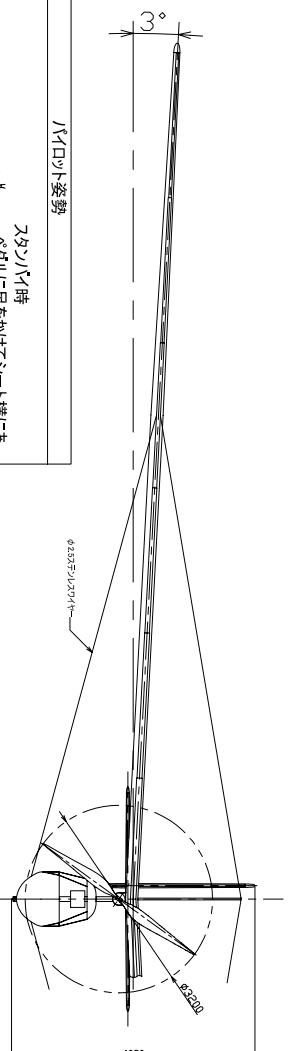
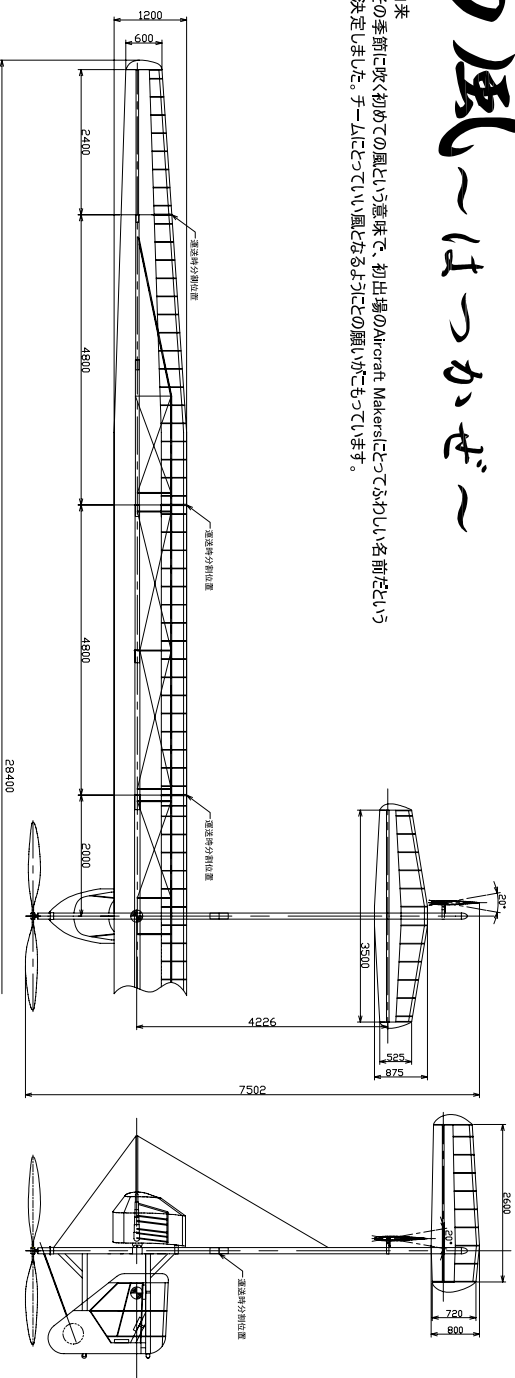


# 初風〜はっかせ〜

機体名の由来  
 初風とはその季節に吹く初めての風という意味で、初出場のAircraft Makersにとっておなじみ名前だということに決まりました。チームによっていい風となるようにとの願いがこもっています。



**パイロット姿勢**

スタート時  
 ベダルに足をかけてシート横にある支持用パイプをつかむ。

テイクオフ時  
 ベダルを置いてエレベータ操縦桿を操作。操縦桿はパイプのすぐ隣に配置してある。

フライト時  
 ベダルを置いてパイプをつかむ。必要に応じてラダー・エレベータの操縦桿を操作する。

初風機体諸元	
全幅	28200mm
全長	7502mm
全高	4020mm
機体重量	40kg
パイロット重量	60kg
総重量	100kg
重心位置	33%mac
機速	7.5m/s
主翼翼型	DAE11, DAE21
主翼面積	30m <sup>2</sup>
主翼取り付け角	3.75°
水平尾翼翼型	NAACA0009
水平尾翼容積比	0.313
垂直尾翼翼型	NAACA0009
垂直尾翼容積比	0.013
操舵方式	ラダー・エレベータ

東京理科大学 Aircraft Makers	2005/3/17
機体名	初風
設計者	小川 俊徳
投影法	1:2.5