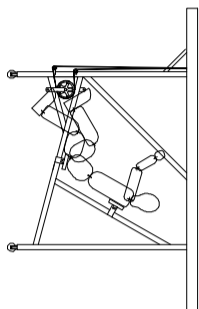


Hirondelle

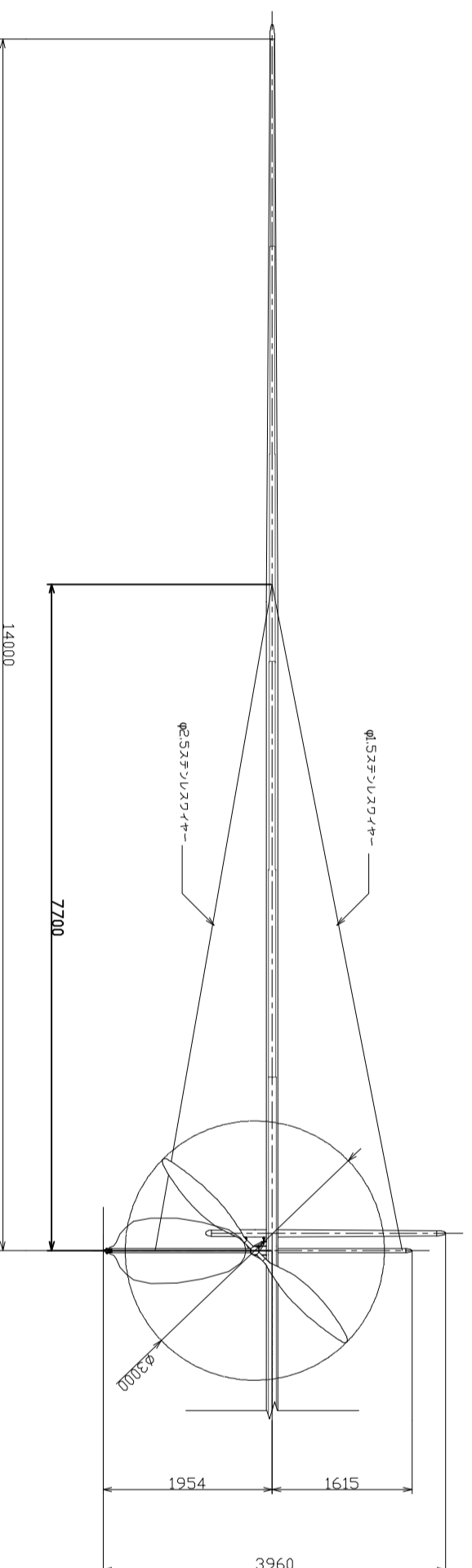
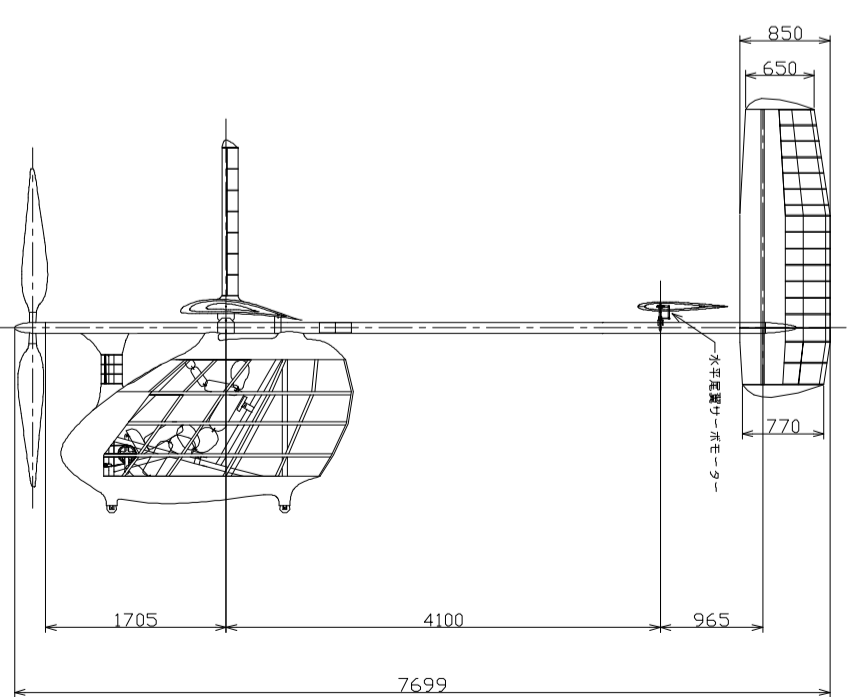
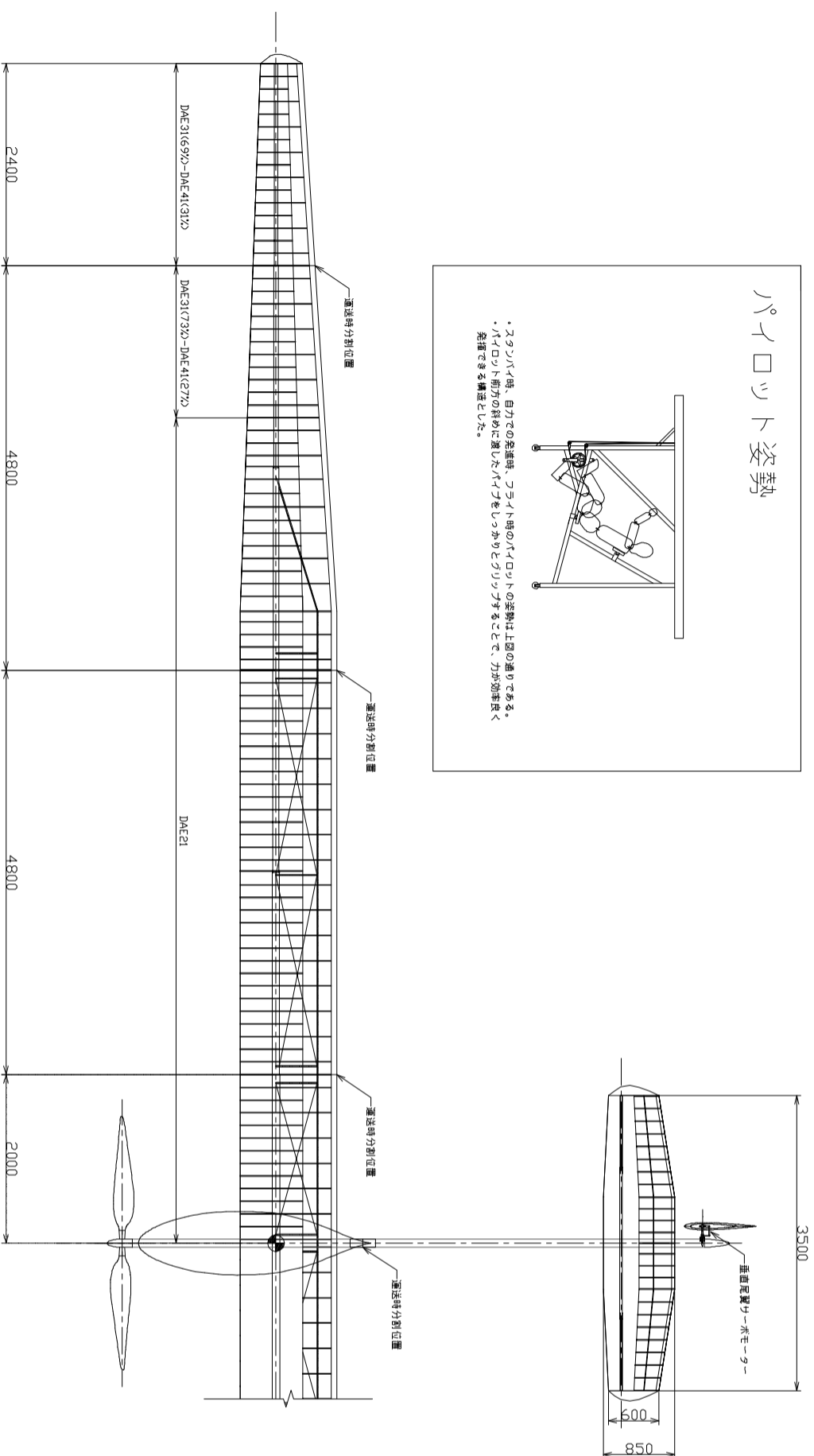
Tokyo University of Science

Aircraft Makers

パイロット姿勢



・スラップバム時、自力での発進時、クライト時のパイロットの姿勢は上記の通りである。
 ・パイロット前方の斜めに選したパイプをしっかりと固定することで、力が別座席へ
 発揮できる構造とした。



機体諸元		水平尾翼	
総重量	95kg	翼型	SD802
機体重量	40kg	翼幅	3.50m
パイロット重量	55kg	翼面積	2.675f
必要P/D	245W	静ホリ- A比	0.3763
全高	3.96m	動ゾ- A比	1.4811
全長	7.70m	動ゾ- A比	0.25m
巡航速度	7.4m/s	回転中心	±10deg
操縦方式	コックピット	垂直尾翼	
翼型	DAE21.31.41	翼型	SD802
翼幅	2.60m	翼幅	2.60m
翼面積	2.094f	翼面積	2.094f
幾何平均翼弦	27.975m	静ホリ- A比	0.0135
空力平均翼弦	0.99911m	動ゾ- A比	0.00244
アスペクト比	1.0418m	回転中心	0.25m
翼面高重	28.025	操舵角	±10deg
取付迎角	3.3959kg/m²	プロペラ	
チ-ペ-比	4.4deg	翼型	SD7037.D7
主桁位置	0.43478	回転半径	1.50m
副桁位置	0.37mac	推力	291N
	0.80mac	回転数	130rpr

東京理科大学 Aircraft Makers 2006			
図名	Hirondelle	提出日	2006.4.31
パイロット	森口 貴弘	尺度	1:25
設計者	加藤 清之	投影法	第一角